

(SRI B. HUTCHEGOWDA)

(b) out of which—

- (i) the mileage of roads in fit for bus traffic ;
- (ii) the mileage of roads metalled and not fit for bus traffic ;
- (iii) the mileage of roads formed and not completed to be fit for vehicular traffic ;
- (iv) the mileage of new roads taken up ;

(c) when it is expected to bring the roads under item (ii) and (iii) fit for vehicular traffic, and what is the present condition of each road ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) 122 miles and 1 furlong.

(b) (i) 62 miles.

(ii) 48 miles and 1 furlong (partially metalled).

(iii) 12 miles.

(iv) Null.

(c) By the end of the III Five-Year Plan subject to availability of funds and most of the roads are in fairly good condition.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿಲ್ಲದ ರಸ್ತೆ 48 ಮೈಲಿ ಒಂದು ಫರ್ಲಂಗ್ ಇದೆ, 12 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಹಾಗಿದೆ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮೊದಲು ಅವು ಎಕ್ಸ್-ಡಿ. ಎಂ. ಬಿ. ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿದ್ದುವು. ಆಮೇಲೆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಹಣ ಒದಗಿದ ಹಾಗೆಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದೆ ? ಅದನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಲು ; ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹಣ ಒದಗುವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿರುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ತಪಶಿಲನ್ನು ಟೇಬಲ್ ಮೇಲೆ ಇಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹಿಂದಿನ ರೋಡ್‌ಕೋಷಯೋಗಿ ಶಾಖಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರತಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ನೋಡಿದ ಮೇಲೆ ಆಗಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅದರಂತೆ ಎಷ್ಟನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವಾಗ ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದರು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ತುರುವೇಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಾವೆಲರ್ಸ್ ಬಾಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರಿಂದ ರಿಂದ ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೂರು ದಿವಸ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಿಂತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ನೋಡಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಕೈಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಹಾಕಿ ಅರ್ಧ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಂದೊಂದಾಗಿ ಸುಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಿಂದೆ ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಮಾಡಿರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಅತಿ ಜರೂರಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರೀತಿ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡ್ ಆಗಿ 7,525 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. 10 ಸಾವಿರ ಮೈಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ 7½ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ, ದುಡ್ಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ತಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ಧಾನವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಹುಡ್ಕೆಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೆಂಟರ್ ರೋಡ್ ಫಂಡ್‌ನಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕ ನಿಟ್ಟೂರು-ತುರುವೇಕೆರೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಏನು ಅಡ್ಡಿ ಇದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—7 ಮೈಲಿ ಆಗಲೇ ಮೆಟಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಹುಡ್ಕೆಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಪೂರಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈ ವರ್ಷದ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಈ ಸಮಾಚಾರ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಈ ಸಮಾಚಾರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ತಿಪಟೂರು-ಬಾಣನಂದ್ರದ ರಸ್ತೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದು ತಿಪಟೂರು ರೈಲ್ವೇ ರೈಟ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ತಿಪಟೂರು ವ್ಯಾಪಾರ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಇದುವರೆಗೂ ಪೂರ್ಣವಾಗದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

Mr. SPEAKER.—A specific question may be asked as follows :—when was the grant made and when was it discontinued ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ನುಮಾರು ಎರಡು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ.....

Sri VEERENDRA PATIL.—If the Hon'ble Member puts a separate question, I shall get the information and furnish it to the House.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಈ ಸಾರಿ ಕೈಕೊಂಡ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಏಕೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡೇ ಇಲ್ಲ. ತೆಗೆದುಕೊಂಡದ್ದಕ್ಕೇ ದುಡ್ಡು ಸಾಲದು ಅನ್ನುವಾಗ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಏನು ಮಾಡುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಅವರಿಗೆ ಬುದ್ಧಿ ಇನ್ನೂ ಸ್ವಲ್ಪ ದೂರ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಪೇಷರ್ ನಲ್ಲೂ ಬಂತು. ಸೆಂಟರ್ ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಇಂಥಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ದೊಡ್ಡ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸದೇ ಹೋದರೆ ದುಡ್ಡು ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಕೆಲಸವೂ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಡಿಸಿಷನ್ ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ....

Mr. SPEAKER.—The interpellation should be to elicit information and not to give information to Government.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟರ್ ಆಗಿ ವೀನುವರ್ಕ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—That is a suggestion for action, Sir.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಈಗ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—P. W. D. ನಲ್ಲಿ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಫೊಸಿಷ್ ಏನಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ವಿವರಿಸಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Number of Industrial Estates started during 1961-62, 62-63 in the State.

*Q.—271. Sri S. SIVAPPA (Sravanabelagola).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of Industrial Estates started during 1961-62, 62-63 in the State ;